

راهنمای فارسی موتور زیلابگ

اطلاعات کلی

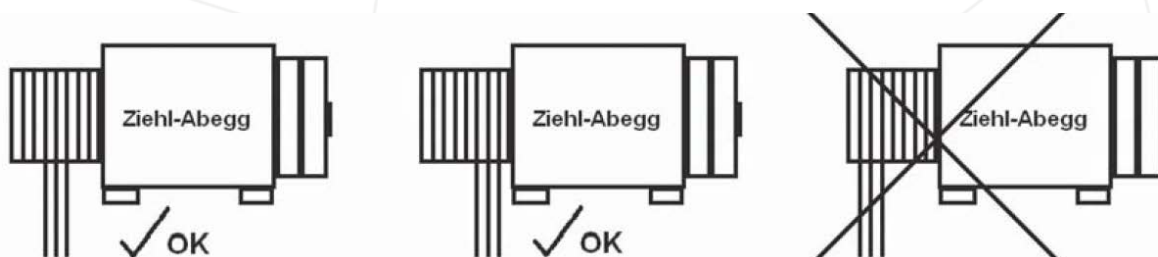
موتور گیرلس زیلابگ که جهت استفاده در آسانسورهای کششی طراحی شده است. این دفترچه راهنما بخشی از مطعلقات موتور میباشد و باید همیشه در مجاورت آن باشد تا همیشه بتوان به آن مراجعه کرد.

نصب مکانیکی

نصب ، اتصال برق ، سرویس و راه اندازی فقط توسط پرسنل آموزش دیده انجام می شود. هنگام کار در زمان نصب آسانسور، موتور و به خصوص ترمزها، در برابر گرد و غبار و تراشه ها باید پوشیده و محافظت شوند. هرگونه تخلف و سهل انگاری منجر به از دست رفتن ضمانت در موتورها و لوازم جانبی می شود!

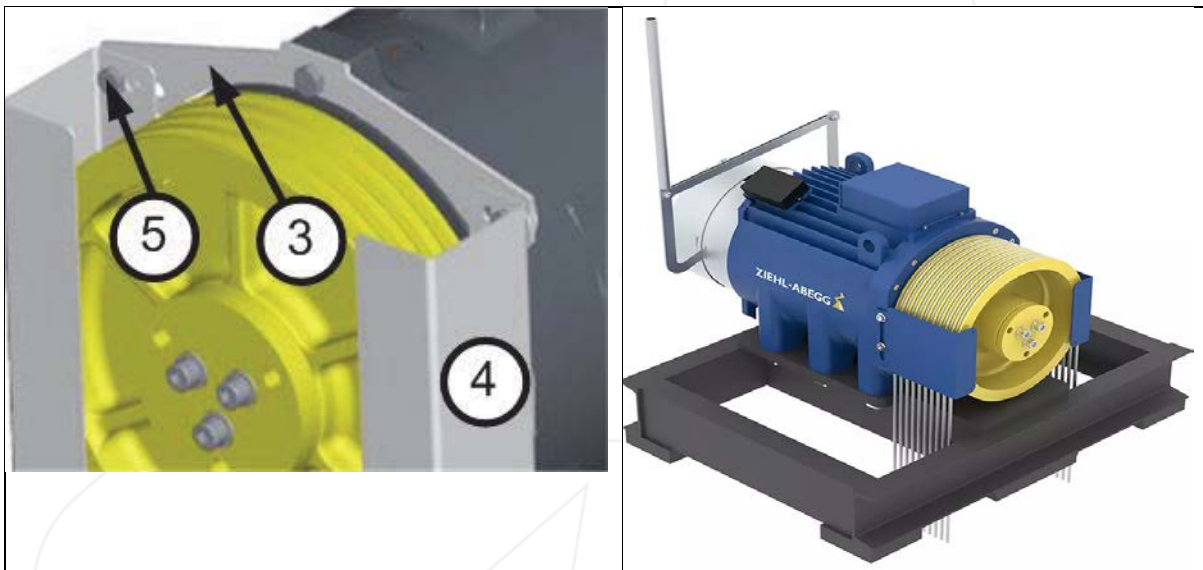
نکات نصب:

- قبل از شروع به نصب، موتور را از لحاظ آسیب های احتمالی در حمل و نقل مورد بررسی قرار دهید.
- موتور را به صورت تراز و صاف نصب نمایید.
- در هنگام نصب به وسیله اهرم به موتور نیرو و خمش بیش از حد وارد نکنید.
- اگر فلکه موتور بیش از نیاز شما دارای شیار میباشد، بدین طریق بکسل ها را بر روی فلکه قرار دهید.



- اتصالات برق را مطابق با نمودار سیم کشی انجام دهید.
- هیچ جوشکاری نباید روی موتور انجام شود. از موتور و پایه آن نباید به عنوان نقطه زمینی استفاده شود. در جوشکاری آهن ربا، انکودر و ترمزها ممکن است از بین برود.

- در اطراف موتور باید جریان آزاد هوا برای خنک کردن برقرار باشد.
- حداقل ۳۰ سانتیمتر فاصله بین ترمز و دیواره داشته باشید تا بتوانید به انکودر دسترسی پیدا کنید.
- موتور باید با ۴ پیچ ۸.۸ - M16 در پایه موتور نصب ثابت شود.
- گیره های محافظ بکسل (۴) با یک پیچ شش ضلعی M10 x 20 (۵) هر کدام ، دو واشر و یک مهره شش ضلعی M10 (۶) به صفحه ثابت (۳) میشوند.



نصب الکتریکی

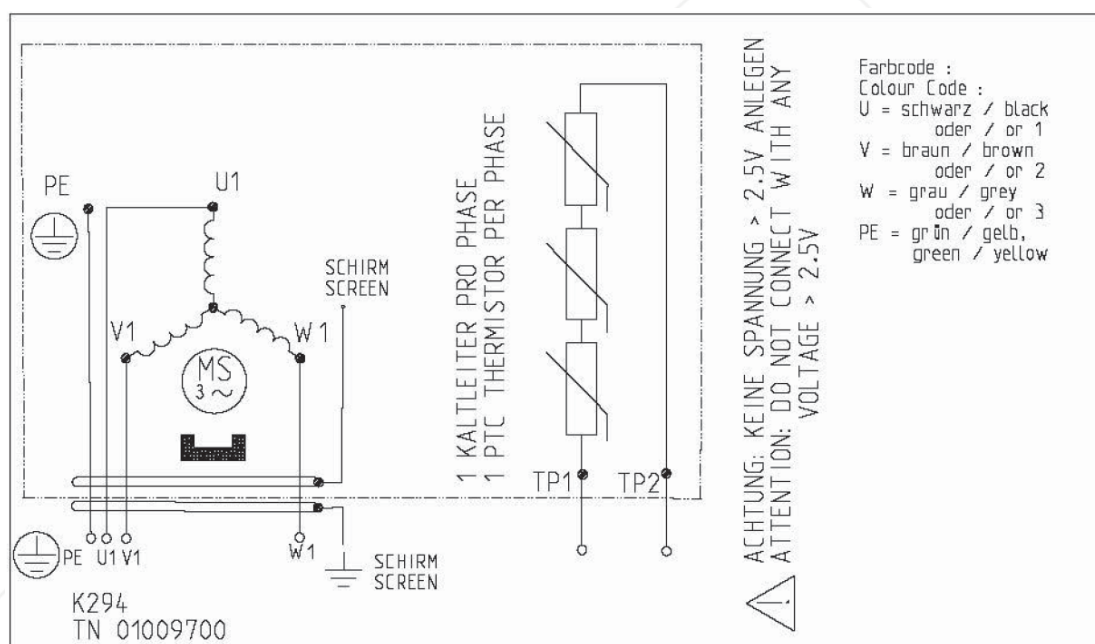
نصب ، اتصال برق ، سرویس و راه اندازی فقط توسط پرسنل آموزش دیده انجام می شود.

نکات نصب:

- موتور بدون واسطه اینورتر نباید به منبع برق وصل شود.
- کابل موتور به شرح زیر به جعبه ترمینال موتور متصل شود:

PE	U	V	W
سبز/زرد	مشکی	قهوه ای	آبی/خاکستری

- سه فاز اتصال موتور U، V و W باید در سمت موتور و اینورتر به ترتیب صحیح وصل شود و نباید تغییر کند. در غیر این صورت ممکن است سرعت موتور از کنترل خارج شود.
- حرارت سیم پیچ موتور توسط مقاومت‌های PTC محافظت می‌شود. اتصال باید از طریق یک کنترل کننده مقاومت PTC انجام شود! ولتاژ قابل قبول مقاومت PTC حداکثر ۲/۵ ولت DC است.

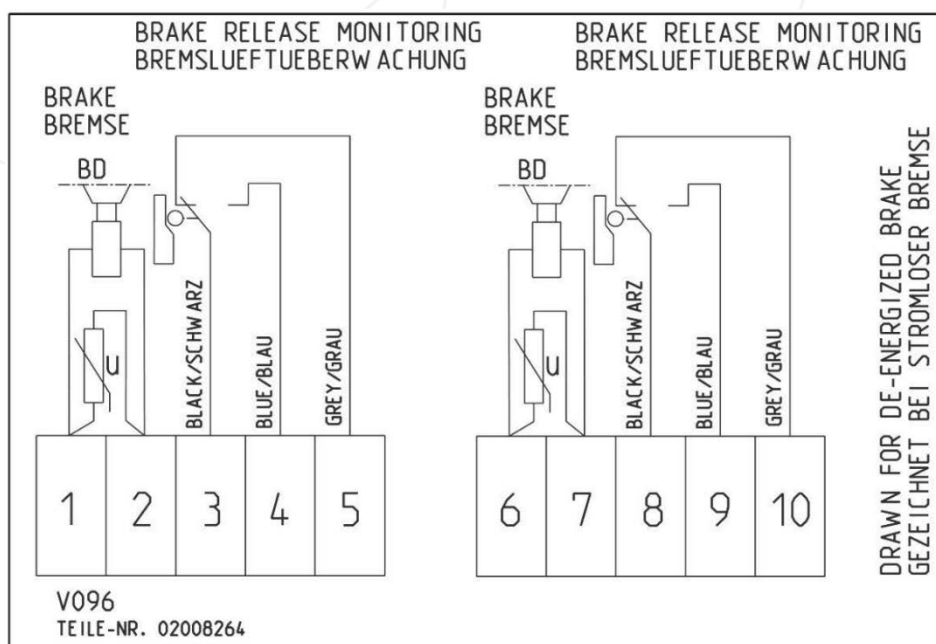


- اتصال انکودر باید به درایو تابلوفرمان وصل گردد. انکودر شامل اجزایی است که ممکن است در اثر تخلیه الکترواستاتیک آسیب ببینند. بدن فردی که آنها را لمس می‌کند ابتدا باید تخلیه شود، به عنوان مثال، بلافاصله قبل از آن با لمس یک رسانا که به زمین متصل است.
- کابل انکودر باید از نوع شیلددار باشد.

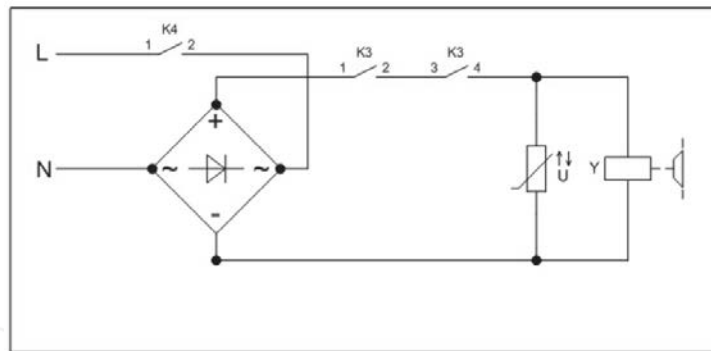
پین	سیگنال	توصیف سیگنال
A	DATA	خط داده برای ارتباط با انکودر
B	DATA/	خط داده معکوس
C	5V SENSOR UP	کابل سنسور برای ولتاژ انکودر (۵ ولت مثبت)
D	5 V UP	کنترل ولتاژ ۵ ولت کنترل شده (مثبت)
E	0 V UN	منبع ولتاژ زمین انکودر (منفی)
F	B+ SIN	آنالوگ B (سینوس)
G	CLOCK/	معکوس سیگنال ساعت
H	CLOCK	سیگنال ساعت
J	0V SENSOR UN	کابل سنسور برای ولتاژ انکودر (منفی)
K	A+ COSINE	آنالوگ A (کسینوس)
L	INVERSE A- COSIN	معکوس آنالوگ A
M	B- SINE INVERSE	معکوس آنالوگ B

اتصال ترمز

- ترمز را صرفاً زمانی برقرار کنید که روی موتور مونتاژ شده باشد و مدارات ایمنی و سیم‌کشی موتور کامل باشد.



- ترمزها را باز کنید. میتوانید با استفاده از UPS ترمزها را باز کنید. منبع تغذیه و سیم کشی مناسب برای ترمز ۲۴ ولت را ایجاد کنید. جریان ترمز حدود ۳،۸ A برای هر ترمز.
- مدارهای ترمز را می توان به صورت مکانیکی باز کرد. آنها از یکدیگر جدا هستند.
- توصیه می شود که ترمز را به وسیله دو کنتاکتور سوئیچ کند، یک کنتاکتور برای سوئیچ جریان AC (K4) و دیگری برای سوئیچ جریان DC (K3). کنتاکتور K3 باید قبل از کنتاکتور K4 بسته شود و به هیچ عنوان نباید پیش از باز شدن کنتاکتور K4 باز شود.
- برای کاهش میزان صدای ترمزگیری، ترمز در هنگام عملکرد عادی (بسته بودن) باید روی جریان AC (K4) سوئیچ شده باشد. در این صورت ترمزها کندتر عمل کرده و در نتیجه صدای کمتری تولید می کند.
- مانیتورینگ عملکرد ترمزها (به وسیله میکروسوئیچ) همواره باید برقرار باشد. اطمینان حاصل کنید که با سیم کشی مناسب، جریان کنتاکت ها دست کم ۱۰ میلی آمپر باشد تا کنتاکت ها به درستی عمل کنند.
- اگر موتور به مدت طولانی انبار شده باشد، ممکن است دیسک ترمز به صفحه مغناطیسی چسبیده باشد. در این صورت حتی اگر ترمز آزاد شود، موتور نخواهد چرخید. در صورت مواجهه با چنین وضعیتی، باید ترمز را از روی موتور باز و دیسک را از صفحه مغناطیسی جدا کرد.



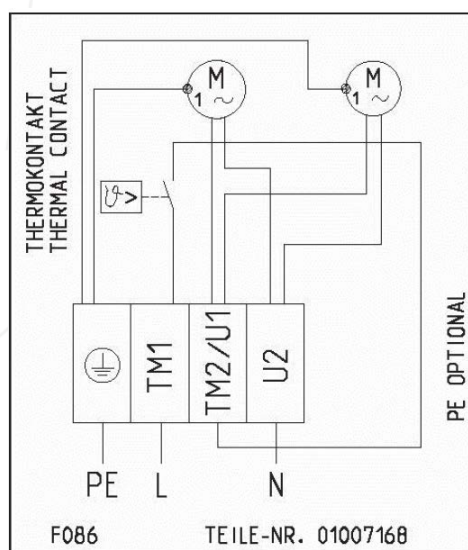
- ترمزهای موتورهای ZIEHL-ABEGG برای عملکرد با اتصال جریان ۲۰۷ ولت DC طراحی شده اند.
- اگر برای عملیات نجات اضطراری ترمز را به کمک اهرم آزادکننده دستی باز کردید، پس از پایان کار حتما اهرم را از روی ترمز بردارید.

اتصال تهویه اجباری

تهویه اجباری اختیاری است و می تواند بعداً اضافه شود

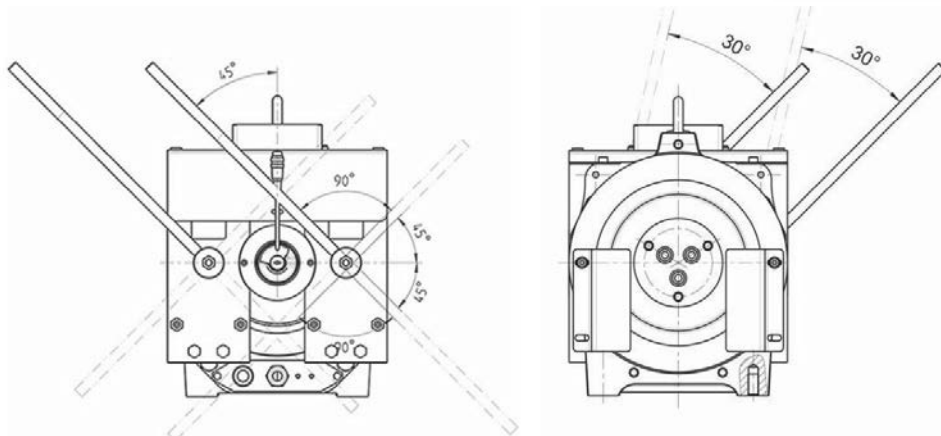
Connection data		
Voltage	220 - 240	V
Frequency	50 / 60	Hz
output	2 x 14,5 / 14	W
Current	2 x 0.07 / 0,06	A

نمودار سیم کشی تهویه اجباری



استفاده از ترمز اضطراری

در صورت قطع برق یا خرابی تابلو فرمان، به صورت دستی ترمزهای نجات اضطراری را آزاد کنید. تصویر نشان می دهد که چگونه اهرم ها برای آزاد شدن به صورت دستی باید فعال شوند. اهرم های آزاد کننده دستی را می توان به صورت عمودی وارد کرد.



possible insertion positions of the levers for hand release brake manuell released

وقتی ترمزها به صورت دستی آزاد می شوند، آسانسور در جهت وزن بیشتر حرکت می کند. برای کاهش شتاب آسانسور، توصیه می کنیم موتور را برای تخلیه اتصال کوتاه کنید. اتصال کوتاه توسط کنتاکتورهای موتور ایجاد می شود. بسته به نوع سیستم و نسبت وزن، این امکان وجود دارد که به دلیل اتصال کوتاه گشتاور ترمز تولید شده برای محدود کردن سرعت بالابر کافی نباشد. بنابراین سرعت باید در هنگام تخلیه از نزدیک تحت نظارت قرار گرفته و در صورت لزوم عملیات قطع شود.

مشخصات بر روی پلاک موتور

در پلاک های موتور، دو مقدار به ترتیب به عنوان مقادیر نامی برای توان خروجی، جریان، گشتاور و چرخه کار ذکر شده است. اولین مقادیر نشان داده شده به حداکثر بار در حالی که بالابر کار می کند اشاره دارد (کابین خالی به سمت بالا حرکت می کند/ کابین پر شده به سمت پایین حرکت می کند) مقدار دوم به ترتیب به بار متوسط در حالی که بالابر در حال کار است اشاره دارد.

اولین جریان نامی، عامل تعیین کننده ای در انتخاب اینورتر فرکانس و سطح مقطع کابل موتور است.

CE		QR CODE		ZIEHL-ABEGG	
S/N 16231769/01	IMB3	F	IP21	IEC60034-1	
Typ SM225.60B-20	U_G	204 V	P_r	18/13 kW	
3 ~ Y 360 V	S3	duty 20/40 %	n	156 rpm	
cos φ	0,9/0,95		I_r	53,5/38 A	
J_M	0,75 kgm ²	R_{U20}	0,37 Ω	T_r	1120/800 Nm
	mass		T_{max}	1900 Nm	
Made by ZIEHL-ABEGG · 74653 Künzelsau · Germany Tel. +49 (0) 7940 16-0 · www.ziehl-abegg.com					

Values for maximum load:

1120 Nm; 20 % ED; 18.0 kW; 53.5 A

Values for average load:

800 Nm; 40 % ED; 13.0 kW; 38 A